2015年度決算説明会

（2015年4月～2016年3月）

開催日：2016年5月19日

（東京都文京区小石川一丁目28番1号）

ジオスター株式会社

© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

目次

1. 2015年度決算概要（P3～P14）

2. 2016年度業績予想（P15～P18）

3. 海外事業（P19～P23）

4. 参考資料（P24～P30）

© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

1. 2015年度決算

・2015年度の事業環境・・・・・・・・・・・・・P4
・2015年度決算の概況・・・・・・・・・・・・・P5
・連結決算概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P6
・受注高・受注残の推移 ・・・・・・・・・・・・P7
・セグメント別業績 ・・・・・・・・・・・・・・・・P8
・連結貸借対照表概要 ・・・・・・・・・・・・・P9
・連結主要経営指標 ・・・・・・・・・・・・・・P10
・キャッシュフロー計算書概要・・・・・・・P11
・設備投資・減価償却の推移 ・・・・・・・P12
・2015年度・期末剰余金の配当・・・・・P13
・配当金の推移 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・P14

© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

2015年度の事業環境

【土木事業】

●公共工事は復興・インフラ関連投資を中心に一定規模見込むものの、減少に転じる。

⇒ 防潮堤、東京外かく環状道路

●建設技能労働者の需給動向に留意

⇒ 大型構造物のプレキャスト化

【建築事業】

●雇用・所得環境の改善、低金利等により、消費税の反動減から持ち直し傾向にあるものの、依然、厳しい事業環境

© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

2015年度決算の概況

土木事業

・東京外かく環状道路向けRCセグメントの生産本格化。
　第2四半期連結会計期間より売上計上
・東京外かく環状道路向け合成セグメントの設備増強完了。
　第3四半期連結会計期間より売上計上
・海外子会社、マレーシア工場セグメント生産開始

建築事業

・収益改善計画の実行に取り組む。
　⇒期間費削減、製造工期・コスト削減等による粗利益率改善
・長期的には住宅市場は縮減傾向
・広範囲なネットワークを持つパートナーとの連携が不可欠
　⇒レスコハウス㈱の全株式を㈱桧家ホールディングスに譲渡
　（平成28年3月9日）

© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

連結決算概要

設備の円滑な立ち上げにより大型プロジェクトの早期安定生産となり、工場稼動率が向上。
また、他のセグメント製品、防潮堤製品等の増加により大幅な増収増益となる。

（単位：百万円）

	2014年度 実績 A	2015年度 実績 B	前期比 C=B−A	増減率 C/A	2015年度業績予想公表値 2015年 5月15日	2016年 2月8日 （修正）	2016年 4月28日 （修正）
売上高	19,887	26,689	6,801	34.2%	31,000	26,000	26,689
営業利益	△ 325	1,119	1,444	—	560	710	1,119
経常利益	△ 276	1,142	1,418	—	590	730	1,142
親会社株主に帰属する当期純利益	△ 267	1,203	1,471	—	390	600	1,203
配当（円）	1.00	10.00	9.00	900.0%	未定	5.00	10.00

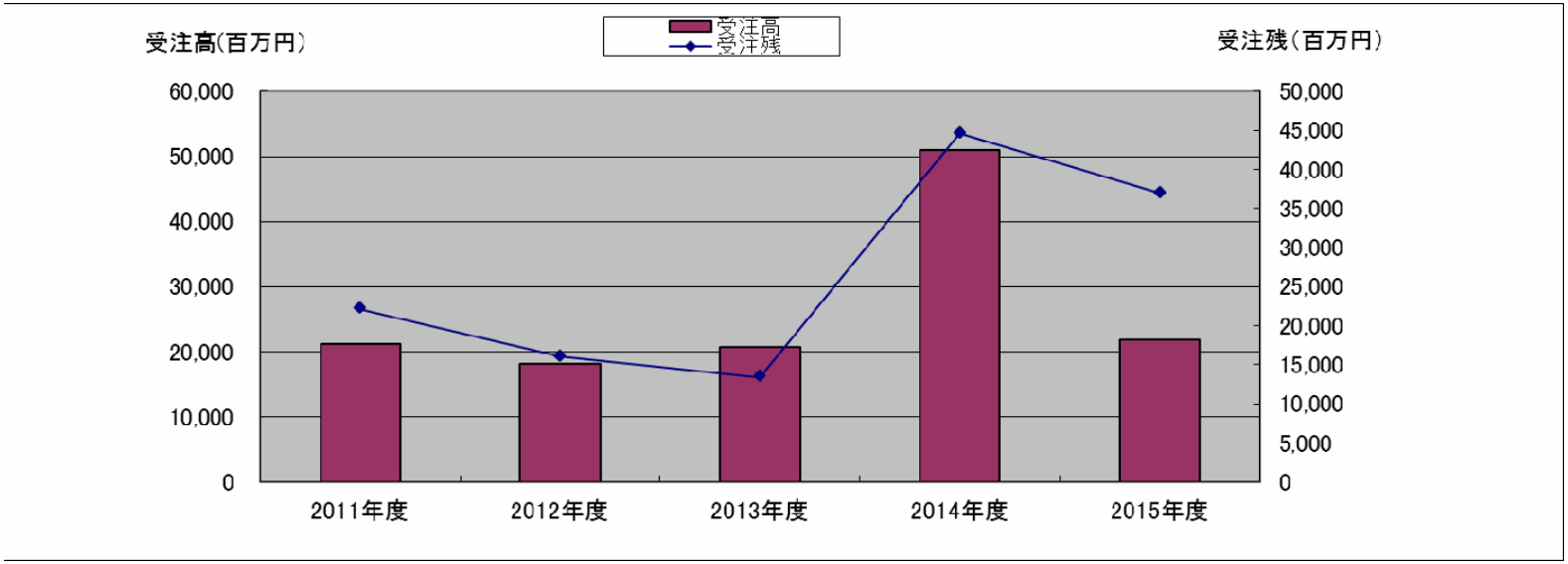
© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

受注高・受注残の推移

（単位：百万円）

	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度
受注高	21,280	18,164	20,795	51,044	21,890
受注残	22,109	16,048	13,402	44,560	36,926

（注）ジオスター㈱は、2011年10月1日付で東京エコン建鉄㈱と合併しましたが、2011年度の受注高は、旧ジオスター㈱及び旧東京エコン建鉄㈱の2011年4月1日～2012年3月31日の連結数値を合算した金額となっております。



© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

セグメント別業績

（単位：百万円）

	2014年度 A			2015年度 B			前期比 B−A		
	売上高	構成比	営業利益	売上高	構成比	営業利益	売上高	構成比	営業利益
土木事業	15,263	76.7%	△ 162	21,951	82.2%	1,144	6,687	5.5%	1,307
建築事業	4,624	23.3%	△ 162	4,737	17.8%	△ 25	113	△ 5.5%	137
連結計	19,887	100.0%	△ 325	26,689	100.0%	1,119	6,801	—	1,444

© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

連結貸借対照表概要

（単位：百万円）

科　　目	2014年度 A	2015年度 B	増減額 B−A	科　　目	2014年度 A	2015年度 B	増減額 B−A
現預金同等物	1,903	1,229	△ 674	長短借入金	3,310	4,483	1,173
受手・売掛金	8,195	8,651	456	支手・買掛金・未払	6,182	6,326	143
たな卸資産	4,708	6,745	2,037	その他	2,419	2,794	375
その他	2,426	2,363	△ 63	負債合計	11,911	13,604	1,692
流動資産合計	17,233	18,990	1,756	自己資本	14,162	15,111	948
有形固定資産	7,255	8,600	1,345	その他有価証券評価差額金	498	322	△ 176
投資有価証券他	1,851	1,209	△ 641	非支配株主持分	265	85	△ 180
固定資産合計	9,106	9,810	703	純資産合計	14,428	15,196	767
資産合計	26,340	28,800	2,460	負債純資産合計	26,340	28,800	2,460

© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

連結主要経営指標

	2014年度	2015年度
自己資本当期純利益率（ＲＯＥ）	△ 1.9%	8.2%
総資産経常利益率（ＲＯＡ）	△ 1.1%	4.1%
売上高営業利益率	△ 1.6%	4.2%
D/Eレシオ	0.23倍	0.30倍
自己資本比率	53.8%	52.5%
有利子負債残高	3,310百万円	4,483百万円
期末総資産	26,340百万円	28,800百万円
期末自己資本	14,162百万円	15,111百万円

© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

キャッシュフロー計算書概要

2015年度は設備資金及び運転資金の増加に伴い12億円の借入増加となる。

（単位：百万円）

	2014年度 A	2015年度 B	増減額 B−A
税金等調整前当期純利益	△ 217	1,388	1,606
減価償却費	518	1,003	485
法人税	263	△ 38	△ 301
その他営業キャッシュフロー	△ 3,209	△ 1,545	1,664
投資キャッシュフロー	△ 1,045	△ 2,623	△ 1,577
フリーキャッシュフロー	△ 3,691	△ 1,814	1,876
借入金等　返済・調達	2,900	1,201	△ 1,698
支払配当	△ 62	△ 31	31
その他	264	△ 28	△ 293
現金同等物　増減額	△ 589	△ 674	△ 84
現金同等物　期首残	2,493	1,903	△ 589
現金同等物　期末残	1,903	1,229	△ 674

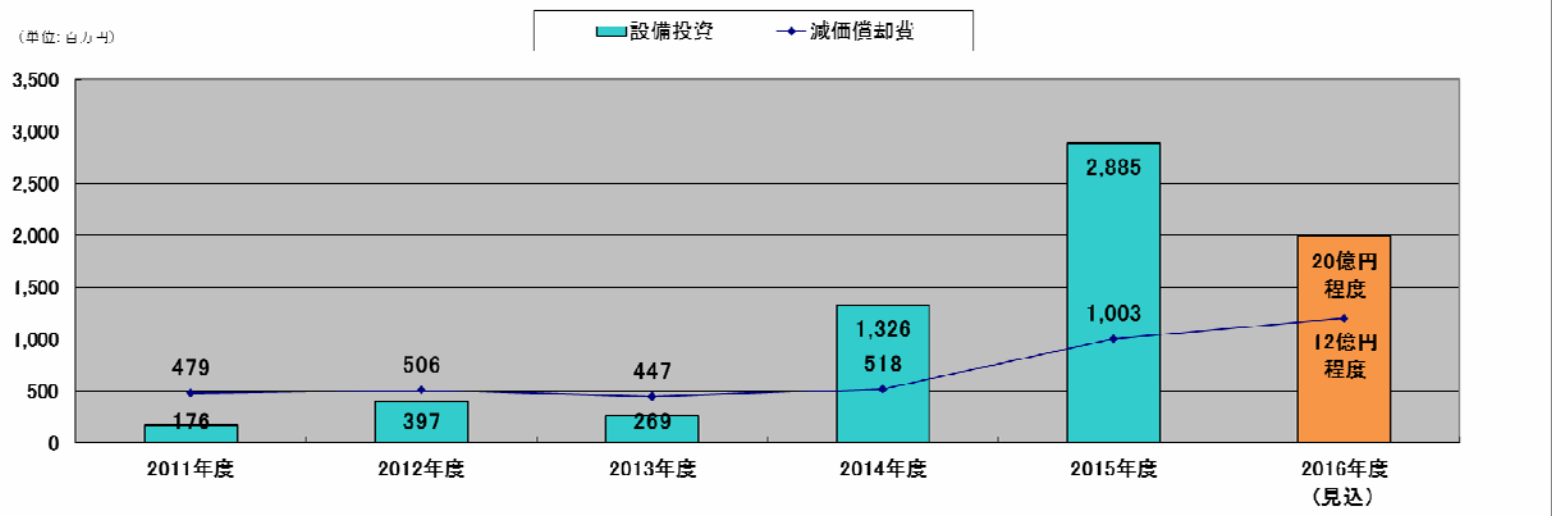
© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

設備投資・減価償却の推移

2015年度の設備投資は、東京外かく環状道路向け合成セグメント製造に向けた茨城工場、東松山工場の設備改造

（単位：百万円）

	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度（見込）
設備投資	176	397	269	1,326	2,885	20億円程度
減価償却費	479	506	447	518	1,003	12億円程度



© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

2015年度・期末剰余金の配当

当期末の剰余金の配当につきましては、既公表の配当方針に従い、1株につき10円として定時株主総会にご提案させて頂く予定です。

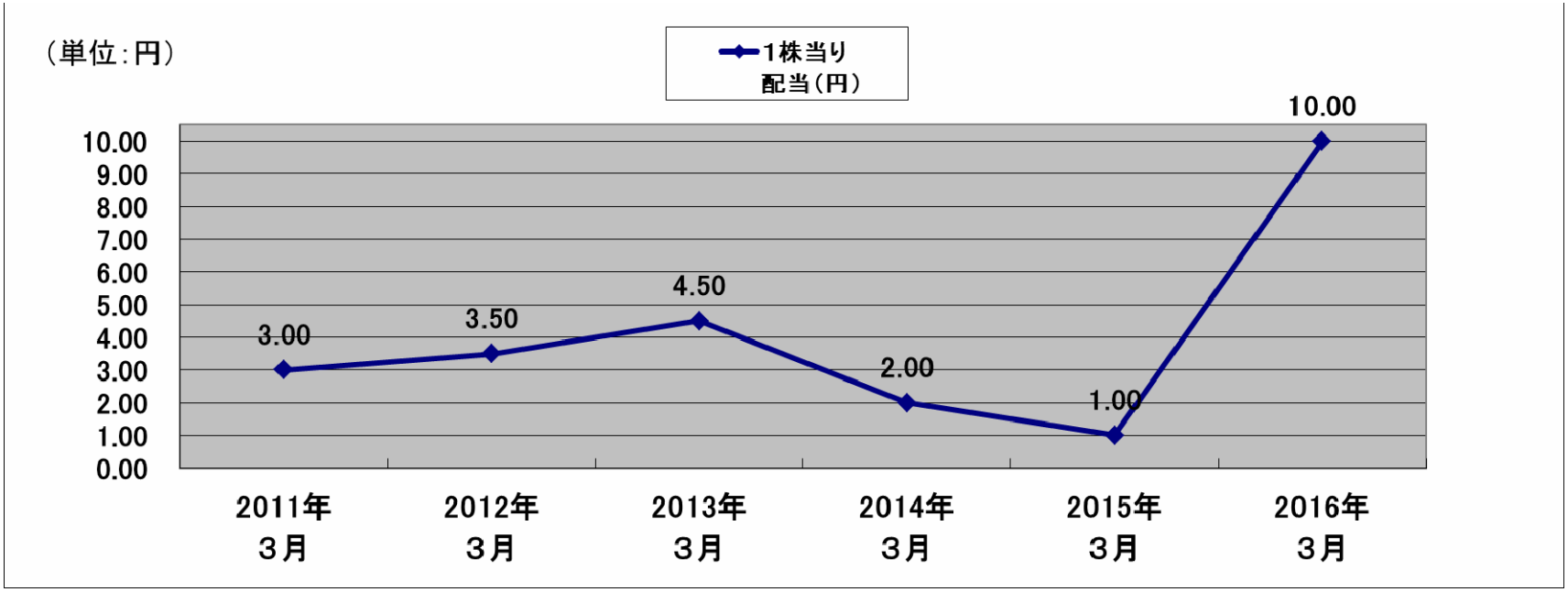
【利益配分に関する基本方針】

当社グループは適正な利潤の確保に努め、健全な発展と永続性を目指し、収益状況に対応した安定適性な配当維持に努力することを基本方針としております。また内部留保を充実し、企業体質の強化と将来の事業展開に備えたいと考えております。

© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

配当金の推移

	2011年3月	2012年3月	2013年3月	2014年3月	2015年3月	2016年3月
1株当り配当(円)	3.00	3.50	4.50	2.00	1.00	10.00



© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

2. 2016年度業績予想

・2016年度の概要(1) ・・・・・・・・・・・・・・・・P16
・2016年度の概要(2) ・・・・・・・・・・・・・・・・P17
・2016年度業績予想 ・・・・・・・・・・・・・・・・P18

© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

2016年度の概況(1)

セグメント製品

・東京外かく環状道路向けセグメントの生産本格化
　（東松山工場、茨城工場）
　RCセグメント、合成セグメントの生産によるフル稼働
・横浜地区道路セグメントへの生産対応
　金谷工場の設備増強を上期完了
　⇒下期より横浜地区道路セグメントの生産着手

土木製品

・ハイブリッド（合成）構造含む防潮堤の生産拡大
・各地空港舗装版の生産
・西日本地区工場を含めた生産連携強化

© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

2016年度の概要(2)

海外事業

・マレーシア工場におけるシンガポール向けセグメントの生産本格化、安定的収益確保に向けて事業基盤の整備・強化を図る

製造子会社(ジオファクト)

・ジオスター株式会社の設計、生産、施工技術部門と製造子会社が一体となり、技術力(コスト、品質)をさらに強化し、収益構造変革を進める

© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

2016年度業績予想

東京外かく環状道路向けRCセグメント、合成セグメントの生産本格化、及び防潮堤などの土木製品の増加等から増収増益の見込み。

（単位：百万円）

	2015年度		2016年度			前期比	
	実績		業績予想（5/13公表値）			増減額	増減率
	A	比率	第2四半期（累計）	通期 B	比率	C=B−A	C/A
売上高	26,689	100.0%	12,500	27,000	100.0%	310	1.2%
営業利益	1,119	4.2%	450	1,650	6.1%	530	47.4%
経常利益	1,142	4.3%	450	1,640	6.1%	497	43.6%
親会社株主に帰属する当期純利益	1,203	4.5%	300	1,080	4.0%	△ 123	△ 10.3%
配当（円）	10.00	−	−	未定	−	−	−

© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

3. 海外事業

・海外事業（ﾍﾞﾄﾅﾑ）・・・・・・・・・・・・・・・ P20
・海外事業（ｼﾝｶﾞﾎﾟｰﾙ・ﾏﾚｰｼｱ）・・・・ P21～23

© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

海外事業（ベトナム）

技術供与先であるBETON6（ベトナム）社が、ベトナム初のシールドトンネル用RCセグメントを受注

© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

海外事業（ｼﾝｶﾞﾎﾟｰﾙ・ﾏﾚｰｼｱ）

マレーシア工場　外観

© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

海外事業（ｼﾝｶﾞﾎﾟｰﾙ・ﾏﾚｰｼｱ）

マレーシア工場　製造状況

© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

海外事業（ｼﾝｶﾞﾎﾟｰﾙ・ﾏﾚｰｼｱ）

GEOSTR-RV　開所式

© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

参考資料

・今後予定される主なプロジェクト

・ジオスターの地下空間

セグメント製品

土木製品

© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

今後予定される主なプロジェクト

1.横浜湘南道路
概要：横浜環状南線の栄ICを起点とし、藤沢ICにおいて新湘南バイパス及び国道1号線と接続する自動車専用道路
区間：栄IC（仮称）～藤沢IC
延長：約7.5キロ（トンネル区間5.6キロ）
完成予定：2020年

2.横浜環状南線
概要：横浜横須賀道路と国道１号線を結ぶ自動車専用道路
区間：釜利谷JCT～戸塚IC（仮称）
延長：約8.9キロ（約7割近くが地下または掘割構造）
完成予定：2020年

© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

3.相鉄・東急直通線

概要：相鉄・JR直通線の羽沢駅（仮称）と東急東横線・目黒線日吉駅を結ぶ鉄道路線

区間：羽沢駅（仮称）～日吉駅

延長：10キロ（トンネル区間8.9キロ）

完成予定：2019年

4.リニア新幹線

概要：東京と名古屋を結ぶ高速鉄道

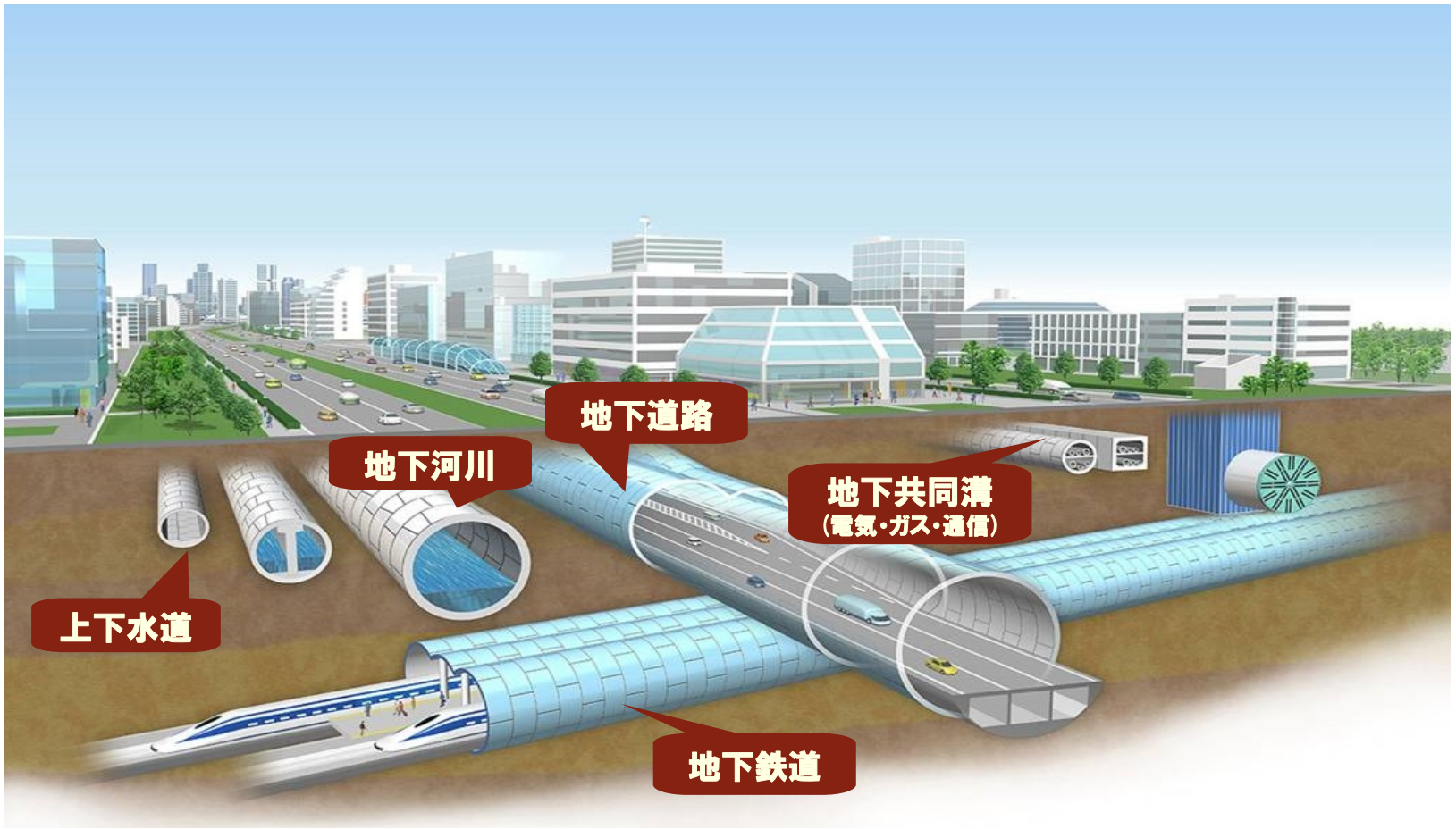
区間：品川～名古屋

シールドトンネル区間：品川側約40キロ　名古屋側約20キロ

完成予定：2027年

© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

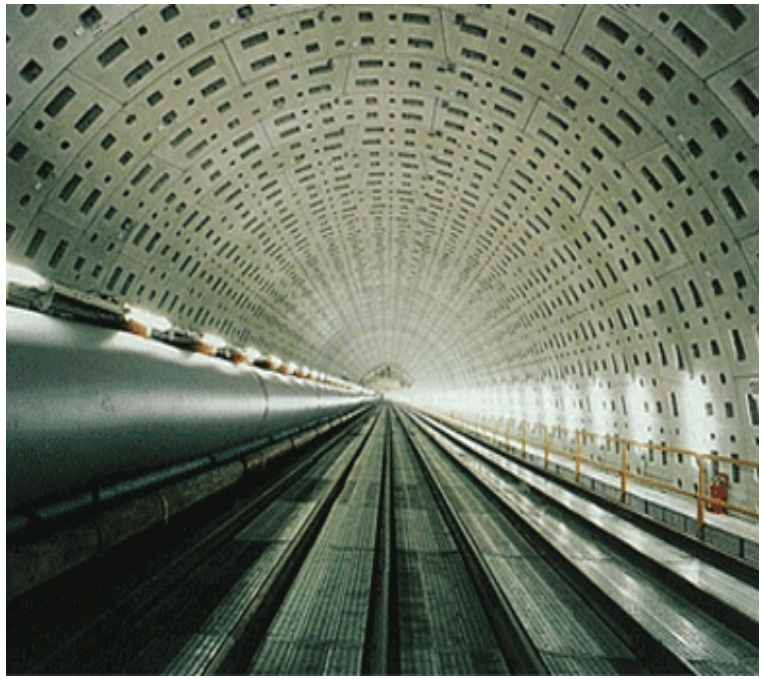
ジオスターの地下空間



© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

セグメント製品

●RCセグメント



●スチールセグメント
●CPセグメント
●HCCPセグメント
●NMセグメント

© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

土木製品

- ボックスカルバート
- アーチカルバート
- L型部材
- 共同溝
- 防潮堤
- モジュラーチ
- ビッグボックス
- 矢板
- スラブ

© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.

本資料は、金融商品取引法上のディスクロージャー資料ではなく、その情報の正確性、完全性を保証するものではありません。また、本資料に記載された将来の予測等は、資料作成時点で入手された情報に基づくものであり、不確定要素を含んでおります。従いまして、本資料のみに依拠して投資判断されますことはお控え下さいますようお願い致します。本資料利用の結果生じたいかなる損害につきましても、当社は一切責任をおいません。

© 2016 GEOSTR CORPORATION, All Rights Reserved.